

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
13 octobre 2005 (13.10.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/095126 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : B60C 17/02

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2005/050633

(22) Date de dépôt international :
14 février 2005 (14.02.2005)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
0402374 4 mars 2004 (04.03.2004) FR

(71) Déposant (pour AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BE, BG, BR, BW, BY, BZ, CH, CN, CO, CR, CU, CY, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, FR, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ,

LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, SZ, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW seulement) : SOCI-
ETE DE TECHNOLOGIE MICHELIN [FR/FR]; 23 rue
Breschet, F-63000 CLERMONT FERRAND (FR).

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : MICHE-
LIN RECHERCHE ET TECHNIQUE S.A. [CH/CH];
Route Louis Braille 10 et 12, CH-1763 GRANGES-PAC-
COT (CH).

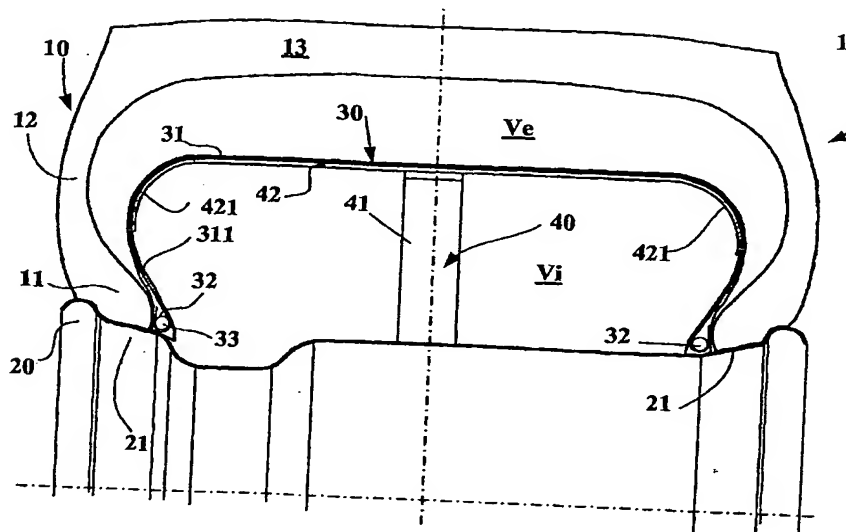
(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : CLOUET,
Alain [FR/FR]; rue de la Chapelle, SAINT MAR-
GUERITE, F-63270 SAINT MAURICE (FR). AUX-
ERRE, Pascal [FR/FR]; 11, chemin de la Pauze, F-63130
ROYAT (FR).

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: BODY ACTING AS A SUPPORT FOR A TYRE IN THE EVENT OF DEFLATION AND TYRE SET PROVIDED
WITH SAID BODY

(54) Titre : CORPS SERVANT DE SUPPORT À UN PNEUMATIQUE EN CAS DE DÉGONFLAGE ET ENSEMBLE PNEU-
MATIQUE ÉQUIPÉ AVEC UN TEL CORPS



(57) Abstract: A body (30) which can be placed inside a tyre (10) to seal a possible puncture of the sidewall (12) of the tyre while providing support to said tyre, wherein the body (30) has a flexible skin (31) made of an elastic elastomer material, reinforced by a carcass frame (311) which is anchored to two inextensible circumferential reinforcement frames (33) which are integrated into the of the tyre in which the body (30) is placed. The invention also relates to a tyre set consisting of a tyre (10) which is mounted on a rim (20) and fitted with said body (30).

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/095126 A1



(74) Mandataire : DIERNAZ, Christian; MFP MICHELIN,
23, place des Carmes-Dechaux SGD/LG/PI, -F35 - Ladoux,
F-63040 CLERMONT-FERRAND Cedex 9 (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(57) Abrégé : Corps (30) destiné à être placé à l'intérieur d'un pneumatique (10) pour venir obturer une perforation éventuelle d'un flanc (12) dudit pneumatique tout en assurant un support audit pneumatique, ce corps (30) comprenant une peau souple (31), en matériau élastomère élastique, renforcée par une armature de carcasse (311) ancrée à deux armatures inextensibles de renforcement circonférentiel (33) intégrées dans ladite peau, cette armature de carcasse (311) étant capable de résister aux efforts d'une pression de gonflage correspondant à la pression de gonflage nominale du pneumatique à l'intérieur duquel le corps (30) est placé. Ensemble formé d'un pneumatique (10) monté sur une jante (20) et équipé d'un tel corps (30).